



MOTIE

Indiener	John Steijns
Raadsvergadering	11 juli 2017
Agendapunt	Kaderbrief 2017
Onderwerp	Evaluatie OV
Besluit gemeenteraad	<i>aan genomen</i>

De gemeenteraad van Maastricht in vergadering bijeen op 11 juli 2017

Constaterende:

- dat de Provincie het bevoegd gezag is inzake het Openbaar Vervoer per bus, auto of spoor;
- dat de gemeente Maastricht vanaf 2012 tijdens de voorbereiding op en in de aanloop naar de vaststelling van het definitieve Programma van Eisen in 2014 door Gedeputeerde Staten, zienswijzen en voorstellen heeft ingediend;
- dat die zienswijzen en voorstellen onder andere een, ten opzichte van het toenmalig geldende lijnennet, wezenlijke verandering van dat lijnennet voorstelden;
- dat de Provincie die voorstellen en zienswijzen, zeker ten aanzien van de voorgestelde gewijzigde opzet van het lijnennet, grotendeels heeft overgenomen;
- dat de nieuwe concessie uitgaat van vraaggestuurd en niet van aanbodgestuurd Openbaar Vervoer;
- dat in de nieuwe concessie tevens is opgenomen dat iedere inwoner van Limburg recht heeft op Openbaar Vervoer;
- dat in de nieuwe concessie daarvoor mogelijkheden zijn opgenomen om op diverse wijze uitvoering te geven aan het Openbaar Vervoer door inzet van belbus, flexbus, buurtbus en wensbus systemen toe te staan en te faciliteren;
- dat de nieuwe concessie zich kenmerkt door flexibiliteit ten aanzien van de dienstregeling en uitvoeringsvormen gedurende de gehele looptijd van de concessie;
- dat door het instellen van zogeheten ontwikkelteams, maximale inspraak van en door stakeholders, reizigers, overheden en andere belangengroepen, actuele kennis van vervoersbehoeften nu en toekomstig, knelpunten en andere vervoersgerelateerde zaken, afdoende en tijdig bij de vervoerder en de concessieverlener bekend zijn;
- dat er in Maastricht geluiden van onvrede te horen zijn over het nu geboden voorzieningenniveau.

Overwegende:

- dat een wijziging van het voorzieningenniveau altijd een gewenningsperiode kent voor de reiziger;
- bewoners uit de buurt het beste kunnen aangeven waar behoefte aan is en hoe dit ingevuld kan worden;
- er een langere periode nodig is om wijzigingen te evalueren zeker als het het gebruik van het Openbaar Vervoer betreft;
- de Raad zich alleen een oordeel kan vormen over de gevolgen van de wijzigingen indien er een cijfermatige confrontatie plaatsvindt tussen het gebruik van het voormalige lijnennet en het huidige;
- dat daarbij het gebruik uitgedrukt wordt in het aantal instappers en reizigerskilometers, gemeten over een langere periode, bij voorkeur een jaar in verband met seizoensinvloeden;
- dat daar voorbereiding voor nodig is;
- dat het publiceren van absolute gebruikscijfers weliswaar bedrijfsgevoelige informatie kan zijn maar dat wijzigingen in relatieve zin altijd gegeven kunnen worden.

Besluit:

- het college op te roepen om nu reeds in samenwerking met de Provincie voorbereidingen te treffen voor een evaluatie van de gevolgen van het gewijzigde lijnennet en voorzieningenniveau in Maastricht einde van dit jaar in een overlegstructuur waar ook bewoners bij betrokken zijn;
- Daarvoor een plan op te stellen waarin de te confronteren cijfers en de relevante aspecten benoemd worden voor zowel het laatste jaar van de vorige concessie als het eerste jaar van de huidige concessie. Op basis daarvan in samenspraak met de Raad suggesties te doen richting de Provincie voor mogelijke aanpassingen aan het voorzieningenniveau.

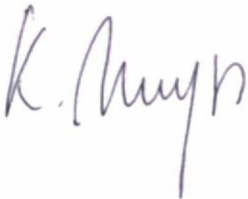
En gaat over tot de orde van de dag.

Seniorenpartij Maastricht,

John Steijns.

Liberale Partij Maastricht,

Kitty Nuyts



VVD,

Michel Severijns

D66,

Richard Schoffeleers



GroenLinks,

Marlise Korsten

PvdA,

Anita van Ham



SP,

John Gunther

PVM,

Jo Smeets

